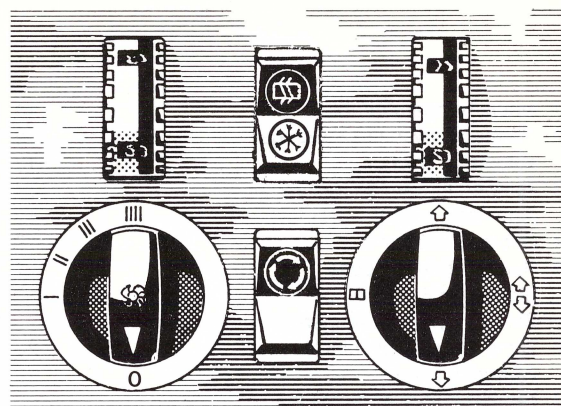
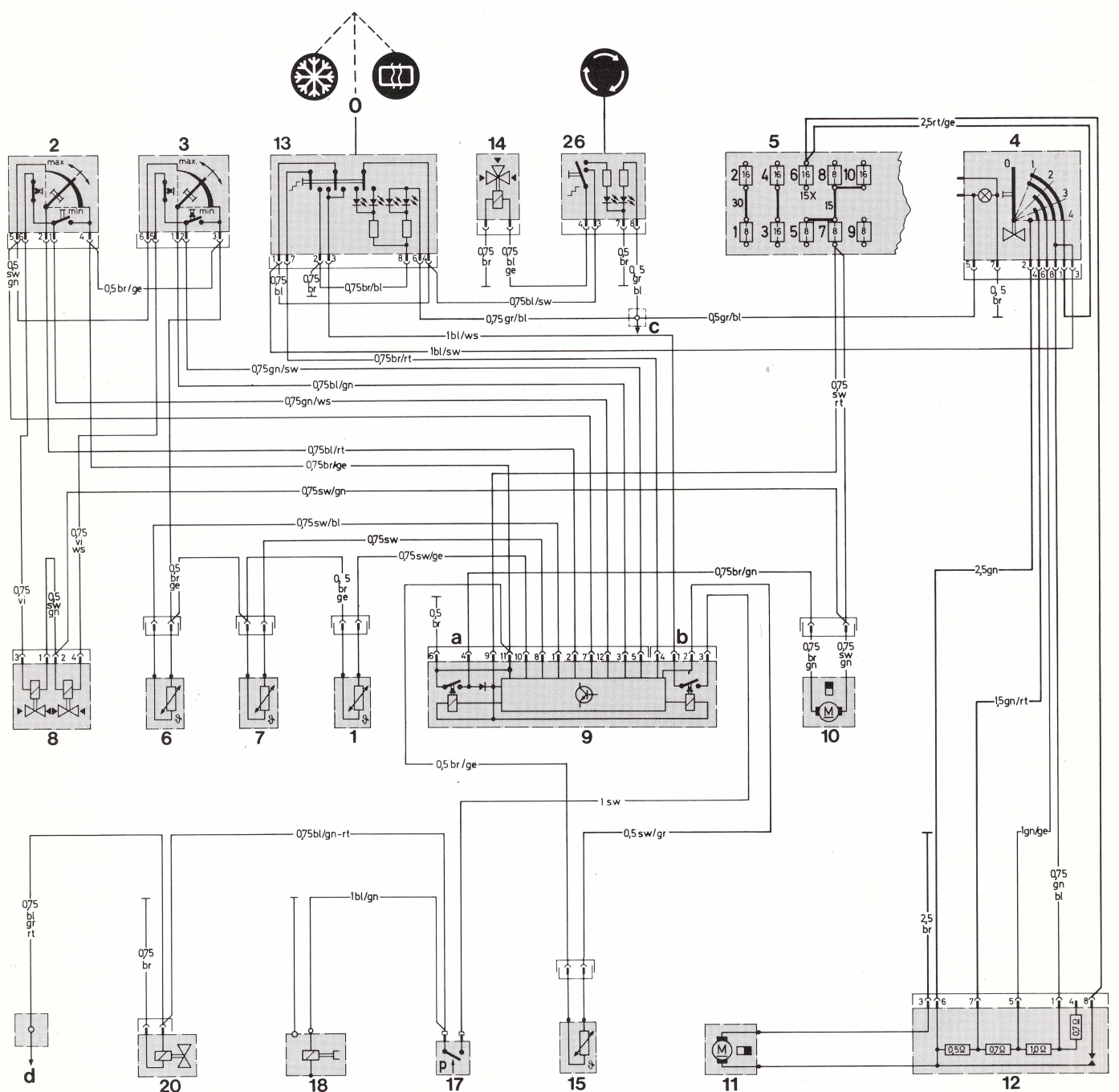


Typ 107

Mit 6-Zylinder-Motor
ab März 1984



1833-12304/1



1832-10 376/1

-
- | | |
|---|--|
| 1 Innen-Temperaturfühler | 11 Gebläsemotor |
| 2 Temperaturwählrad Heizungs-
automatik, links | 12 Vorwiderstand Gebläsemotor |
| 3 Temperaturwählrad Heizungs-
automatik, rechts | 13 Schalter Klimaanlage |
| 4 Gebläseschalter | 14 Umschaltventil Hauptluftklappe |
| 5 Hauptsicherungsdose | 15 Temperaturfühler für Verdampfer |
| Sicherung 6 = 16 Ampere | 17 Druckschalter Kältekompressor |
| Sicherung 7 = 8 Ampere | Ein 2,6 bar, Aus 2,0 bar |
| 6 Temperaturfühler links für
Wärmetauscher | 18 Elektromagnetische Kupplung
Kältekompressor |
| 7 Temperaturfühler rechts für
Wärmetauscher | 20 Umschaltventil Drehzahlstabilisierung |
| 8 Duoventil | 26 Schalter Frischluft/Umluft |
| 9 Elektronisches Schaltgerät mit Relais
für Umwälzpumpe und Kälte-
kompressor | a 12fach Kupplung elektronisches
Schaltgerät |
| 10 Umwälzpumpe | b 4fach Kupplung elektronisches
Schaltgerät |
| | c Klemme 58 d |
| | d Signal Kältekompressor für Schub-
abschaltung |
-