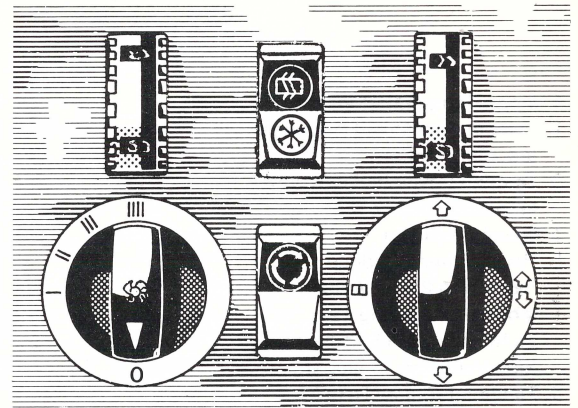


Mit 8-Zylinder-Motor
ab September 1981 bis Februar 1984



1832-10377

- 1 Innen-Temperaturfühler
- 2 Temperaturwählrad Heizungs-
automatik, links
- 3 Temperaturwählrad Heizungs-
automatik, rechts
- 4 Gebläseschalter
- 5 Hauptsicherungsdose
Sicherung 2 = 16 Ampere
(ab 9/82 Sicherung 12)
Sicherung 6 = 16 Ampere
Sicherung 7 = 8 Ampere
- 6 Temperaturfühler links für
Wärmetauscher
- 7 Temperaturfühler rechts für
Wärmetauscher
- 8 Duoventil
- 9 Elektronisches Schaltgerät mit Relais
für Umwälzpumpe und Kälte-
kompressor
- 10 Umwälzpumpe
- 11 Gebläsemotor
- 12 Vorwiderstand Gebläsemotor
- 13 Schalter Klimaanlage
- 14 Umschaltventil Hauptluftklappe

- 15 Vereisungsschutzschalter +2 °C
- 16 Relais Kältekompressor
mit Verzögerung (Kennzahl 12)
- 17 Druckschalter Kältekompressor
Ein 2,6 bar, Aus 2,0 bar
- 18 Elektromagnetische Kupplung
Kältekompressor
- 19 Zusatzlüfter
- 22 Relais Zusatzlüfter (Kennzahl 6)
- 23 Temperaturschalter 52 °C
Flüssigkeitsbehälter
- 25 Temperaturschalter 100 °C
- 26 Schalter Frischluft/Umluft
 - a 12fach Kupplung elektronisches
Schaltgerät
 - b 4fach Kupplung elektronisches
Schaltgerät
 - c Klemme 58 d
 - d Signal Kältekompressor
Leerlaufregulierung