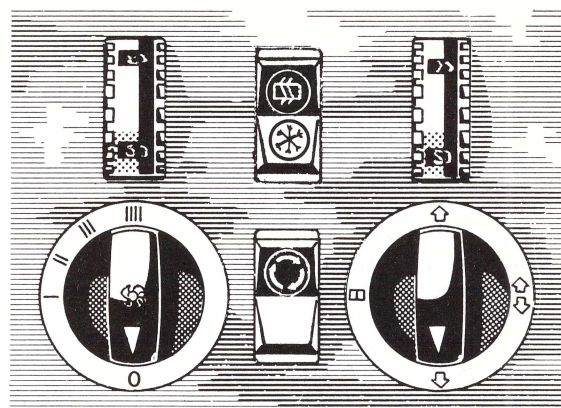
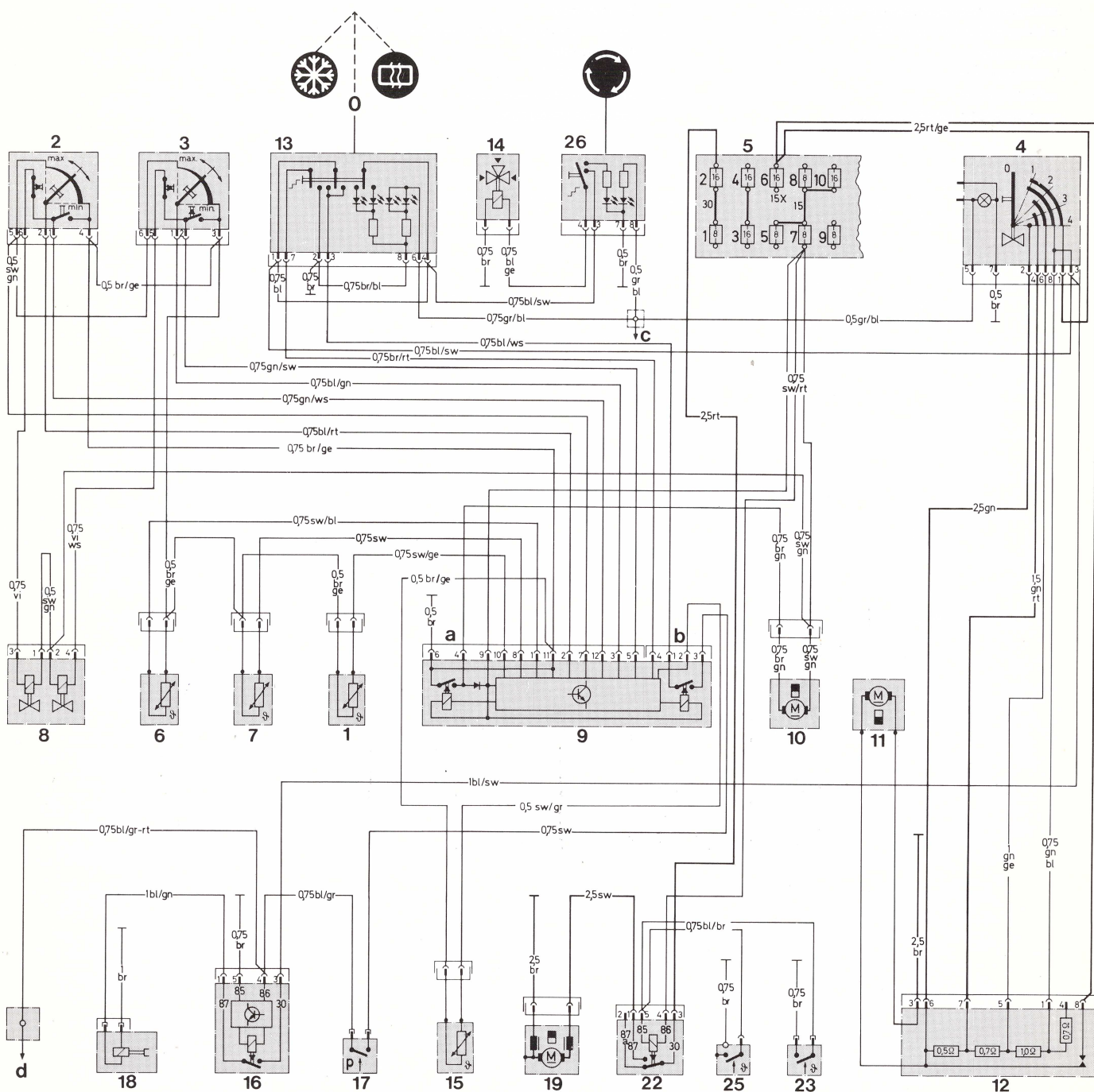


Typ 107

Mit 8-Zylinder-Motor
ab März 1984



1833-12304/1



1832-10377/2

-
- | | |
|---|--|
| 1 Innen-Temperaturfühler | 13 Schalter Klimaanlage |
| 2 Temperaturwähler Heizungs-
automatik, links | 14 Umschaltventil Hauptluftklappe |
| 3 Temperaturwähler Heizungs-
automatik, rechts | 15 Temperaturfühler für Verdampfer |
| 4 Gebläseschalter | 16 Relais Kältekompressor
mit Verzögerung (Kennzahl 12) |
| 5 Hauptsicherungsdose | 17 Druckschalter mit Kältekompressor
Ein 2,6 bar, Aus 2,0 bar |
| Sicherung 2 = 16 Ampere | 18 Elektromagnetische Kupplung
Kältekompressor |
| (ab 9 / 82 Sicherung 12) | 19 Zusatzlüfter |
| Sicherung 6 = 16 Ampere | 22 Relais Zusatzlüfter (Kennzahl 6) |
| Sicherung 7 = 8 Ampere | 23 Temperaturschalter 52 °C
Flüssigkeitsbehälter |
| 6 Temperaturfühler links für
Wärmetauscher | 25 Temperaturschalter 100 °C |
| 7 Temperaturfühler rechts für
Wärmetauscher | 26 Schalter Frischluft/Umluft |
| 8 Duoventil | a 12fach Kupplung elektronisches
Schaltgerät |
| 9 Elektronisches Schaltgerät mit Relais
für Umwälzpumpe und Kälte-
kompressor | b 4fach Kupplung elektronisches
Schaltgerät |
| 10 Umwälzpumpe | c Klemme 58 d |
| 11 Gebläsemotor | d Signal Kältekompressor
Leerlaufregulierung |
| 12 Vorwiderstand Gebläsemotor | |
-