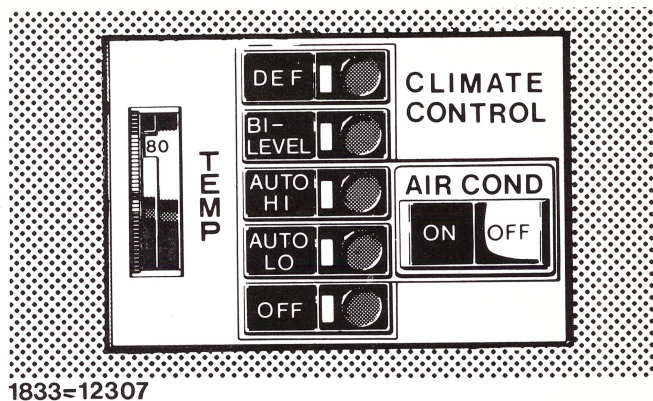


Typ 107

Bis Juni 1979



- | | | |
|--|--|--|
| 1 Temperaturwählrad | 14 Relais Zusatzlüfter (Kennzahl 6) | 26 Umschaltventil Drehzahlstabilisierung |
| 2 Drucktastenschalter | 15 Zusatzlüfter | 27 Elektromagnetische Kupplung |
| 3 „On/off“-Schalter Kältekompressor | 16 Temperaturschalter 100 °C für Zusatzlüfter | Kältekompressor |
| 4 Regulierventil | 17 Temperaturschalter 62 °C | 28 Umschaltventil Unterdruckelement der Fußraumklappen |
| 5 10polige Steckverbindung | Flüssigkeitsbehälter für Zusatzlüfter | 29 Umschaltventil Unterdruckelement der Frischluft-Umluft-Weiche |
| 6 Verstärker | 18 Doppelkontaktrelais | 80 Umschaltventil „BI-LEVEL“ (bei „DEF“) |
| 7 Innen-Temperaturfühler | 19 Unterdruckschalter, 175 mbar, Hauptschalter | 81 Unterdruckschalter 78,5 mbar nur bei „BI-LEVEL“ |
| 8 Außentemperaturfühler | 20 Unterdruckschalter, 78,5 mbar, Kältekompressor | 84 Diode |
| 9 Gebläse | 21 Temperaturschalter Umwälzpumpe Ein 16 °C, Aus 26 °C | a Leitungsverbinde Starter Klemme 50 |
| 10 Vorwiderstand Gebläse | 22 Umwälzpumpe | b Startsperr- und Rückfahrschalter |
| 11 Hauptsicherungsdose | 23 Unterdruckschalter, 78,5 mbar, Kältekompressor nur bei „BI-LEVEL“ | c Zündstartschalter Klemme 50 |
| Sicherung 2 = 16 Ampere | 24 Vereisungsschutzschalter +2 °C | |
| Sicherung 6 = 16 Ampere | 25 Druckschalter Kältekompressor Ein 2,6 bar, Aus 2,0 bar | |
| Sicherung 9 = 8 Ampere | | |
| Sicherung 10 = 8 Ampere | | |
| 12 Zusatzsicherung Verstärker (2 Ampere) | | |
| 13 Relais Klimaanlage/Starter (Kennzahl 4) | | |

