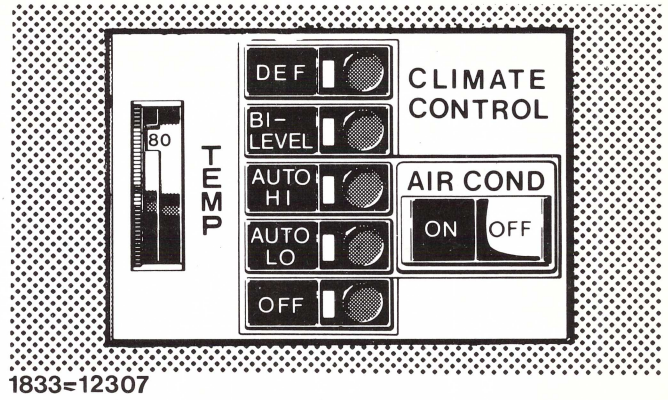
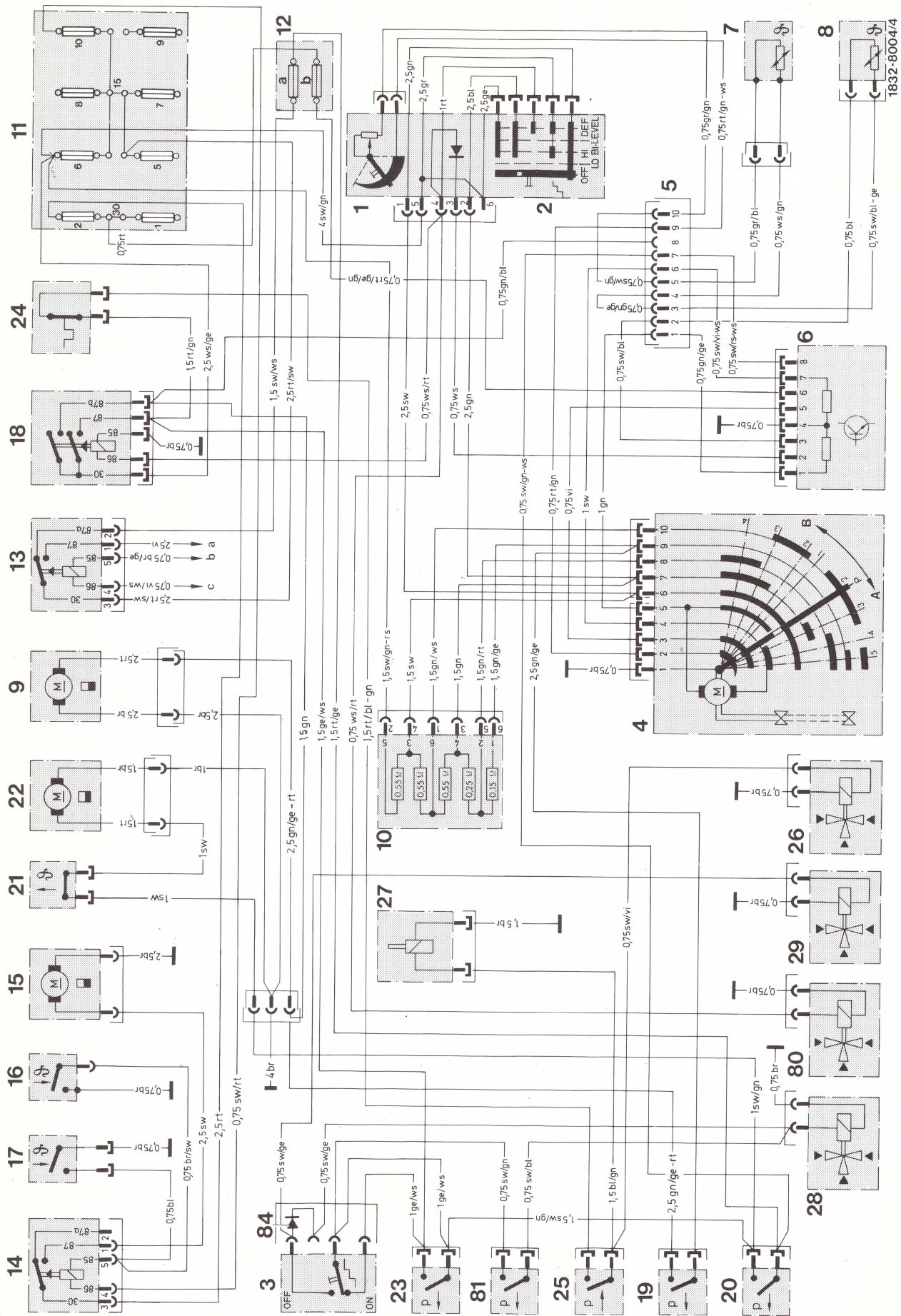


Typ 107

Ab Juli 1979 bis August 1981



- | | | |
|---|---|---|
| 1 Temperaturwählrad | 13 Relais Klimaanlage/Starter
(Kennzahl 4) | 25 Druckschalter Kältekompressor
Ein 2,6 bar, Aus 2,0 bar |
| 2 Drucktastenschalter | 14 Relais Zusatzlüfter (Kennzahl 6) | 26 Umschaltventil Drehzahlstabilisierung |
| 3 „On/off“-Schalter Kältekompressor | 15 Zusatzlüfter | 27 Elektromagnetische Kupplung
Kältekompressor |
| 4 Regulierventil | 16 Temperaturschalter 100 °C
für Zusatzlüfter | 28 Umschaltventil Unterdruckelement
der Fußraumklappen |
| 5 10polige Steckverbindung für Testgerät | 17 Temperaturschalter 62 °C | 29 Umschaltventil Unterdruckelement
der Frischluft-Umluft-Weiche |
| 6 Verstärker | 18 Flüssigkeitsbehälter für Zusatzlüfter | 80 Umschaltventil „BI-LEVEL“ (bei „DEF“) |
| 7 Innen-Temperaturfühler | 19 Doppelkontaktrelais | 81 Unterdruckschalter 78,5 mbar
nur bei „BI-LEVEL“ |
| 8 Außentemperaturfühler | 20 Unterdruckschalter, 175 mbar,
Hauptschalter | 84 Diode |
| 9 Gebläse | 21 Unterdruckschalter, 78,5 mbar,
Kältekompressor | a Leitungsverbinder Starter Klemme 50 |
| 10 Vorwiderstand Gebläse | 22 Temperaturschalter Umwälzpumpe
Ein 16 °C, Aus 26 °C | b Startsperr- und Rückfahrlichtschalter |
| 11 Hauptsicherungsdose | 23 Umwälzpumpe | c Zündstartschalter Klemme 50 |
| Sicherung 2 = 16 Ampere | 24 Unterdruckschalter, 78,5 mbar,
Kältekompressor nur bei „BI-LEVEL“ | |
| Sicherung 6 = 16 Ampere | | |
| Sicherung 9 = 8 Ampere | | |
| Sicherung 10 = 8 Ampere | | |
| Zusatzsicherungsdose | | |
| a 8 Ampere für Umwälzpumpe,
Kältekompressor und Verstärker | | |
| b 2 Ampere für Verstärker | | |



1832-8004/4