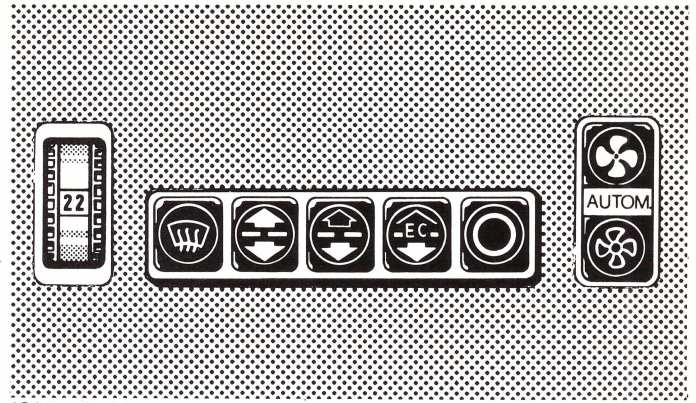


Typ 107

Mit 6-Zylinder-Motor
ab September 1981



1833-12303

- 1 Vorwiderstandsgruppe
- 2 Temperaturschalter 33 ° C Klimatisierungsautomatik Kaltmotorsperre
- 3 Temperaturwählrad
- 4 Drucktastenschalter
 - a Entfrosten
 - b oben + unten
 - c Normal (Klimaanlage ein)
 - d EC (Klimaanlage aus)
 - e Aus
- 5 Gebläseschalter
- 6 Temperaturfühler Wärmetauscher
- 7 Innen-Temperaturfühler
- 8 Umschaltventil Drehzahlstabilisierung
- 9 Elektronisches Schaltgerät Temperaturregelung
- 10 Hauptsicherungsdose
 - b Sicherung 7 = 8 Ampere
 - c Sicherung 6 = 16 Ampere
- 11 Monoventil
- 12 Gebläsemotor
- 13 Umschaltventil für Entfrosterdüsenklappen (kleiner Hub)
- 14 Umschaltventil Fußraumklappen
- 15 Umschaltventil für Entfrosterdüsenklappen (großer Hub)
- 16 Umschaltventil Hauptluftklappe
- 19 Elektronisches Schaltgerät Gebläsesteuerung
- 26 Elektromagnetische Kupplung Kältekompressor
- 27 Druckschalter Kältekompressor Ein 2,6 bar, Aus 2,0 bar
- 28 Relais Kältekompressor (Kennzahl 12)
- 29 Vereisungsschutzschalter +2 ° C
- 30 Umwälzpumpe
 - a Signal Kältekompressor für Schubabschaltung

