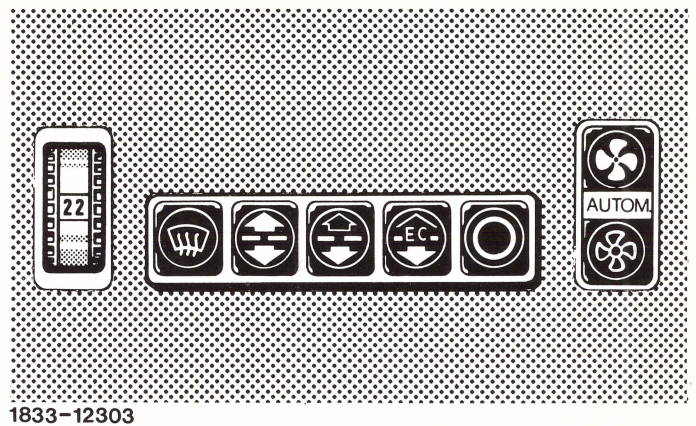


## Typ 107

Mit 8-Zylinder-Motor  
ab September 1981



1833-12303

- 1 Vorwiderstandsgruppe
- 2 Temperaturschalter 33 °C Klimatisierungsautomatik Kaltmotorsperre
- 3 Temperaturwähler
- 4 Drucktastenschalter
  - a Entfrosten
  - b oben + unten
  - c Normal (Klimaanlage ein)
  - d EC (Klimaanlage aus)
  - e Aus
- 5 Gebläseschalter
- 6 Temperaturfühler Wärmetauscher
- 7 Innen-Temperaturfühler
- 9 Elektronisches Schaltgerät Temperaturregelung
- 10 Hauptsicherungsdose
  - a Sicherung 2 = 16 Ampere (bis 8/82)
  - Sicherung 12 = 16 Ampere (ab 9/82)
  - b Sicherung 7 = 8 Ampere
  - c Sicherung 6 = 16 Ampere
  - 11 Monoverventil
  - 12 Gebläsemotor
  - 13 Umschaltventil für Entfrosterdüsenklappen (kleiner Hub)
  - 14 Umschaltventil Fußraumklappen
  - 15 Umschaltventil für Entfrosterdüsenklappen (großer Hub)
  - 16 Umschaltventil Hauptluftklappe
  - 19 Elektronisches Schaltgerät Gebläsesteuerung
- 20 Temperaturschalter 100 °C für Zusatzlüfter
- 21 Relais Zusatzlüfter (Kennzahl 6)
- 22 Temperaturschalter 52 °C für Zusatzlüfter
- 25 Zusatzlüfter
- 26 Elektromagnetische Kupplung Kältekompressor
- 27 Druckschalter Kältekompressor Ein 2,6 bar, Aus 2,0 bar
- 28 Relais Kältekompressor mit Verzögerung (Kennzahl 12)
- 29 Vereisungsschutzschalter +2 °C
- 30 Umwälzpumpe
  - a Signal Kältekompressor für Leerlaufregulierung

